

REFERENCIA RÁPIDA DE LA OPERACIÓN DE POLIPASTOS

POLIPASTOS DE LA SERIE SC1000/1500

LEA EL MANUAL DE OPERACIONES ANTES DE USAR ESTA REFERENCIA RÁPIDA



ENHEBRADO

- Empuje el cable de acero de suspensión primario a través del punto de inserción del cable de acero de suspensión primario 7 aproximadamente 15 pulgadas (38.1 cm).
- Opere el polipasto en la dirección de ↑SUBIDA mientras introduce el cable en el polipasto.
- Asegúrese de que el cable de acero se deslice libremente a través de la guía de salida del cable de acero 10.
- Si el polipasto está equipado con un cable de acero de suspensión secundario opcional, introduzca el cable de acero de suspensión secundario a través del punto de inserción del cable de acero de suspensión secundario 8 hasta que salga del polipasto.
- Conecte un peso de 25 lb (11.5 kg) al extremo del cable de acero secundario para asistir el desplazamiento del cable de acero secundario.



OPERACIÓN NORMAL

- Para desplazamientos de rutina en la dirección de ↑SUBIDA, presione el botón de ↑SUBIDA 1.
- Para desplazamientos de rutina en la dirección de ↓BAJADA, presione el botón de ↓BAJADA 2.
- Ambos botones son accionados por resorte y regresarán a la posición de APAGADO Y aplicarán el freno al soltarlos.
- **Si el polipasto no se detiene inmediatamente, presione la parada de emergencia 9 Y el botón de prueba de frenado de sobrevelocidad 5. Desconecte el cable de alimentación 4.**
- Realice pruebas e inspecciones diarias (examen) para garantizar un funcionamiento seguro y correcto. NO utilice el polipasto para izajes hasta que haya completado con éxito las pruebas diarias.

DESENHEBRADO DEL CABLE DE ACERO DE SUSPENSIÓN PRIMARIO

Para los polipastos equipados con el cable de acero secundario opcional, el cable de acero secundario se debe retirar antes de retirar el cable de acero primario.

- **¡ADVERTENCIA!** Para evitar que los polipastos y la plataforma se vuelquen y prevenir lesiones, asegúrese de que la plataforma esté apoyada correctamente sobre una superficie plana y estable antes de dejar holgura en el cable de acero de suspensión primario.
- Presione el botón de ↓BAJADA ② para desenrollar el cable de acero de suspensión primario del polipasto. Para retirar las últimas 15 pulgadas (40 cm) de cable de acero, si es necesario, tome el cable de acero sobre el punto de inserción del cable de suspensión primario ⑦, mantenga la perilla de reinicio del freno de sobrevelocidad ⑥ en la posición de reinicio (vertical) y tire lentamente del cable de acero de suspensión primario para sacarlo del polipasto.

DESENHEBRADO DEL CABLE DE ACERO DE SUSPENSIÓN SECUNDARIO

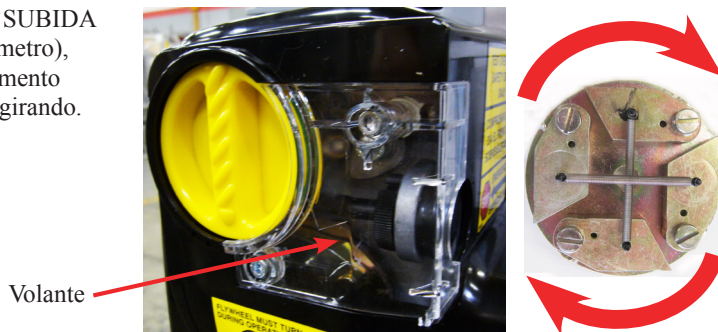
- Para retirar el cable de acero de suspensión secundario opcional, no debe haber holgura en el cable de acero de suspensión primario y la plataforma debe estar apoyada sobre una superficie estable.
- Retire el contrapeso del extremo del cable de acero de suspensión secundario.
- Tire del cable de acero de suspensión secundario hacia afuera del polipasto con las manos.
- Si es necesario, el cable de acero de suspensión primario puede ser retirado del polipasto.

PRUEBAS E INSPECCIONES DIARIAS

- Antes de operar el polipasto, inspeccione lo siguiente:
 - Cable de acero
 - Fuente de alimentación
 - Aparejo
 - Plataforma
 - Polipasto
 - Que todas las piezas estén presentes, en buen estado de funcionamiento y no estén dañadas.
 - Que los pernos, tuercas y abrazaderas estén bien asegurados.
 - Asegúrese de que el polipasto esté asegurado al estribo con elementos de fijación y contratueras de Grado 5 de la SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) instalados correctamente.
- En un ambiente sucio que contenga resina epóxica, pintura, cemento, residuos de chorro de arena o material corrosivo, inspeccione el funcionamiento del freno de sobrevelocidad varias veces al día. Se recomienda utilizar cubiertas protectoras para el polipasto. Póngase en contacto con su proveedor.

PRUEBE DEL FRENO DE SOBREVOLOCIDAD

- Al desplazar el polipasto en la dirección de ↑SUBIDA y de ↓BAJADA aproximadamente 3 pies (1 metro), mire a través de la ventana hacia el compartimento de sobrevelocidad para ver si el volante está girando.



- Desenhebre el cable de acero:
- Vuelva a insertar el cable de acero alrededor de 12” (30 cm) dentro del polipasto.
- Sostenga firmemente el cable de acero y extráigalo rápidamente. Si el freno funciona correctamente, agarrará y sujetará el cable de acero en menos de 4” (10 cm). El botón de ↓BAJADA se encenderá de color **ROJO** para indicar que el freno de sobrevelocidad se ha activado y el circuito de ↓BAJADA se ha interrumpido.
- Repita esta prueba al menos 3 veces. Si el freno no funciona correctamente cada vez, NO UTILICE EL POLIPASTO. Devuelva el polipasto a su proveedor.
- Reinicie el freno de sobrevelocidad girando la perilla de reinicio del freno de sobrevelocidad ⑥ en el sentido de las agujas del reloj.



PRUEBE EL BOTÓN DE PRUEBA DE FRENO DE SOBREVOLOCIDAD

- Oprima el botón de operación ↑SUBIDA ① y levante la plataforma aproximadamente 3 pies (1 Metro)
- Levanten la palanca de descenso controlado ⑨. Cuando empiece a bajar el motor, oprima el botón de prueba de sobrevelocidad ②.
- El Motor debe parar inmediatamente.

PRUEBE EL BOTÓN DE PARADA DE EMERGENCIA

- Mientras desplaza el polipasto en cualquier dirección, presione el botón rojo de parada de emergencia ③.
- Una vez que se haya presionado el botón de parada de emergencia, ③ el polipasto no debe moverse en absoluto.
- Para reiniciar el botón de parada de emergencia ③, tire del botón.

PRUEBE EL DESCENSO CONTROLADO

- Levante la plataforma aproximadamente 3 pies (1 metro).
- Desconecte el cable de alimentación.
- Levante la palanca de descenso controlado ⑨ LENTAMENTE, para asegurarse de que el polipasto no entre en sobrevelocidad. La plataforma debe descender a una velocidad lenta y controlada.

¡ADVERTENCIA! Si el freno de sobrevelocidad se dispara mientras se prueba el descenso controlado, el sistema de descenso controlado no funciona correctamente y EL POLIPASTO NO SE DEBE UTILIZAR.