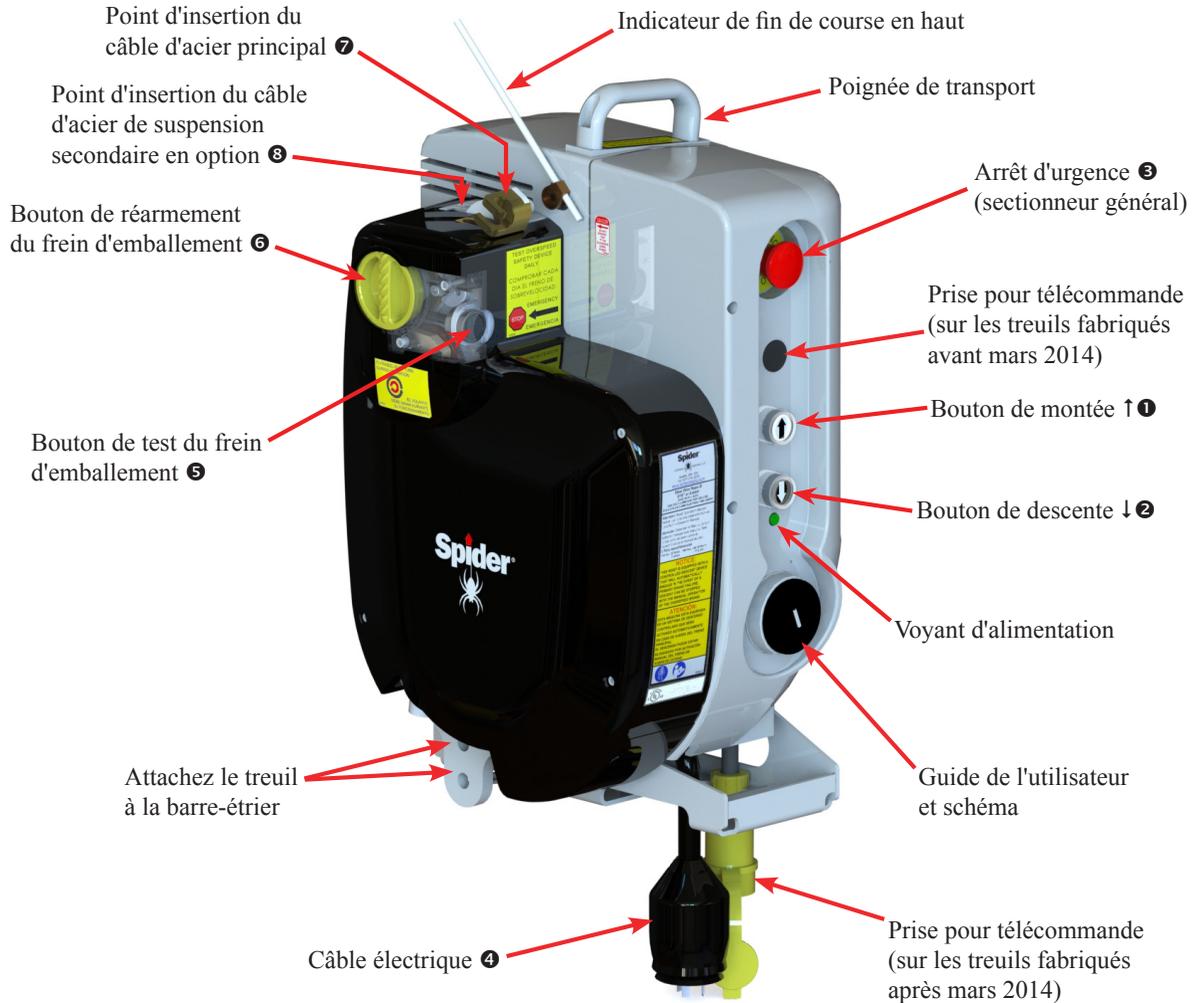


# GUIDE DE RÉFÉRENCE RAPIDE DU TREUIL

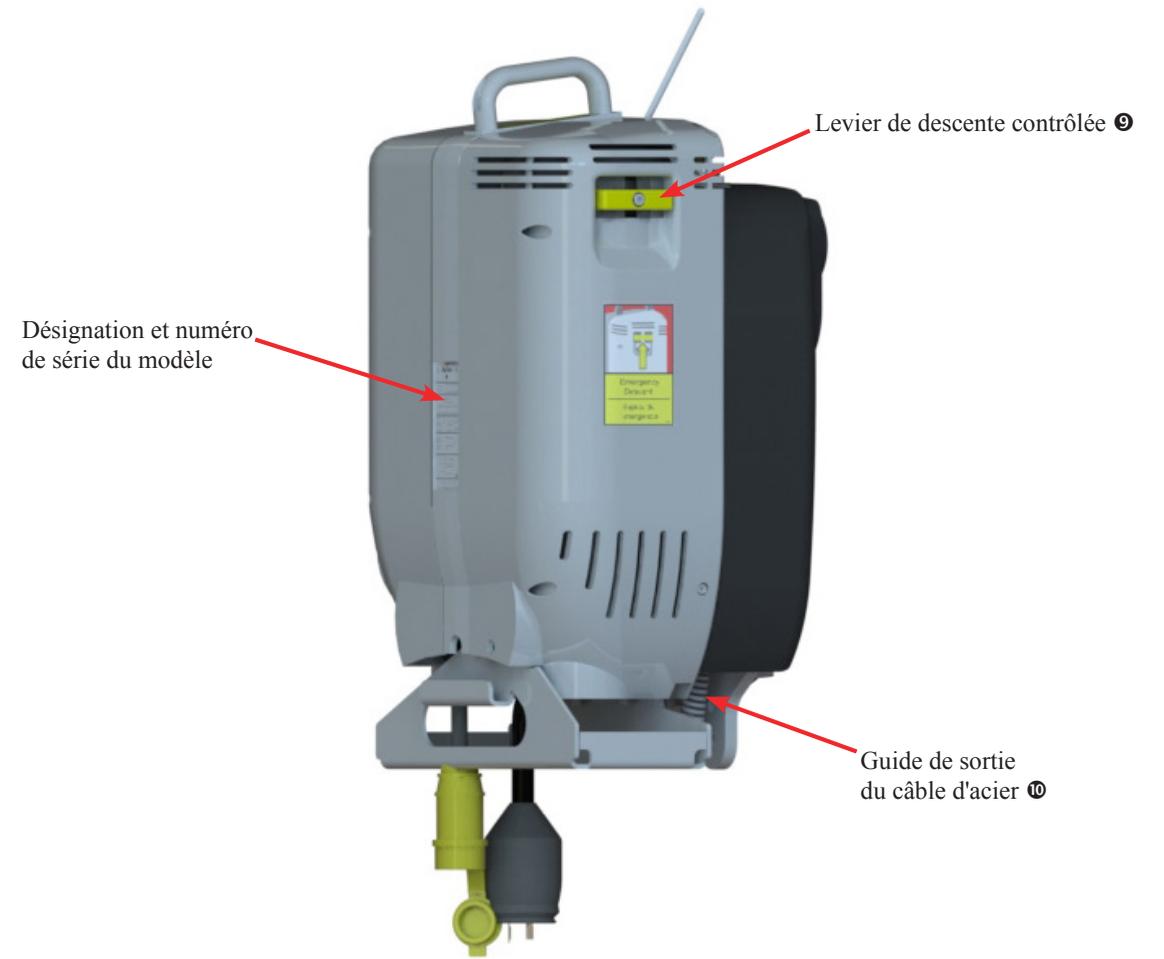
TREUILS SÉRIE SC 1000/1500

LISEZ LE GUIDE DE L'UTILISATEUR AVANT D'UTILISER CE GUIDE DE RÉFÉRENCE



## FONCTIONNEMENT NORMAL

- Pour une remontée standard, appuyez sur le bouton ↑ ①.
- Pour une descente standard, appuyez sur le bouton ↓ ②.
- Ces deux boutons ont un ressort de rappel et, dès relâchement, ils reviennent à la position arrêt (OFF) et serrent le frein.
- **Si le treuil ne s'arrête pas immédiatement, appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence ③ ET sur le bouton de test du frein d'emballement ⑤. Débranchez le câble électrique ④.**
- Effectuez la procédure quotidienne de test et d'inspection (voir au verso) pour garantir un fonctionnement sans danger et correct. N'UTILISEZ PAS le treuil pour levage tant que les tests quotidiens ne donnent pas les résultats escomptés.

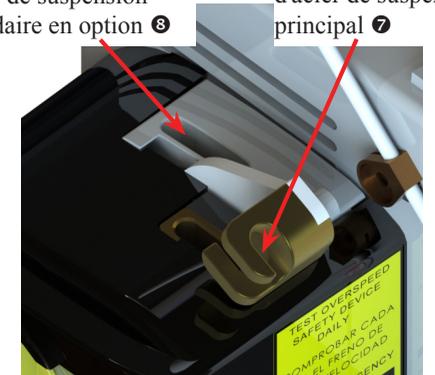


## PASSAGE DU CÂBLE D'ACIER

- Poussez le câble d'acier de suspension principal à travers le point d'insertion du câble d'acier de suspension principal ⑦ sur 38 cm (15 po) environ.
- Faites fonctionner le treuil dans la direction « montée » (↑) tout en poussant le câble dedans.
- Assurez-vous que le câble d'acier bouge librement à travers le guide de sortie du câble d'acier ⑩.
- Si le treuil est équipé d'un câble d'acier de suspension secondaire en option, poussez-le à travers le point d'insertion du câble d'acier de suspension secondaire ⑧ jusqu'à ce qu'il ressorte du treuil.
- Attachez un poids de 11,5 kg (25 lb) au bout du câble d'acier secondaire pour faciliter sa course.

Point d'insertion du câble d'acier de suspension secondaire en option ⑧

Point d'insertion du câble d'acier de suspension principal ⑦



## DÉPOSE DU CÂBLE D'ACIER DE SUSPENSION PRINCIPAL

Pour les treuils équipés du câble d'acier secondaire en option, le câble d'acier secondaire devra être déposé avant le câble d'acier principal.

- **AVERTISSEMENT!** Pour éviter que le treuil et la plate-forme ne basculent et prévenir les blessures, assurez-vous que la plate-forme est soutenue par une surface plane et stable avant de détendre le câble d'acier de suspension principal.
- Appuyez sur le bouton ↓ ② pour rembobiner le câble d'acier de suspension principal et le sortir du treuil. Pour enlever les 40 derniers centimètres (15 po) de câble d'acier, si nécessaire, saisissez le câble d'acier au-dessus du point d'insertion du câble d'acier de suspension principal ⑦, maintenez le bouton de réarmement du frein d'emballement ⑥ en position de réarmement (position verticale) et tirez doucement sur le câble d'acier de suspension principal pour le sortir du treuil.

## DÉPOSE DU CÂBLE D'ACIER DE SUSPENSION SECONDAIRE

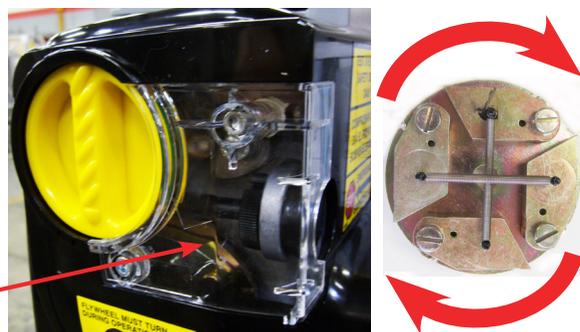
- Pour déposer le câble d'acier de suspension secondaire en option, il ne doit pas y avoir de mou dans le câble d'acier de suspension principal et la plate-forme doit être en appui sur une surface stable.
- Enlevez le contrepoids de l'extrémité du câble d'acier de suspension secondaire.
- Tirez sur le câble d'acier de suspension secondaire pour le sortir du treuil à la main.
- Si nécessaire, le câble d'acier de suspension principal peut maintenant être enlevé du treuil.

## TEST ET INSPECTION QUOTIDIENS

- Avant d'utiliser le treuil, inspectez ce qui suit :
  - Câble d'acier
  - Alimentation secteur
  - Gréage
  - Plate-forme
  - Treuil
  - Toutes les pièces sont présentes, en bon état de fonctionnement et intactes.
  - Les boulons, écrous et pinces sont bien serrés.
  - Assurez-vous que le treuil est attaché à l'étrier avec des attaches SAE Grade 5 et que les contre-écrous sont correctement installés.
- Dans un environnement sale qui contient de l'époxyde, de la peinture, du ciment, des résidus de sablage ou un matériau corrosif, inspectez le fonctionnement du frein d'emballement plusieurs fois par jour. L'usage de housses de protection pour les treuils est recommandé. Contactez votre fournisseur.

## TEST DU FREIN D'EMBALLEMENT

- Tout en remontant (↑) et descendant (↓) la plate-forme d'un mètre (3 pi), regardez par la fenêtre du compartiment du frein d'emballement pour voir si le volant tourne.



Volant

- Déposez le câble d'acier :
- Réinsérez le câble d'acier de 30 cm (12 po) dans le treuil.
- En tenant fermement le câble d'acier, tirez-le d'un coup sec. Si le frein fonctionne correctement, il saisira et maintiendra le câble d'acier en moins de 10 cm (4 po). Le bouton ↓ s'allumera en **ROUGE** pour indiquer l'activation du frein d'emballement et la coupure du circuit de descente.
- Répétez ce test au moins 3 fois. Si le frein ne fonctionne pas correctement, N'UTILISEZ PAS LE TREUIL. Retournez le treuil à votre fournisseur.
- Réarmez le frein d'emballement en tournant le bouton de réarmement du frein d'emballement ⑥ dans le sens des aiguilles d'une montre.



## TEST DU BOUTON DE TEST DU FREIN D'EMBALLEMENT

- Appuyez sur le bouton ↑ ① et montez la plate-forme à 1 m (3 pi) environ.
- Appuyez sur le bouton ↓ ② et, en même temps, appuyez sur le bouton de test du frein d'emballement ⑤.
- La plate-forme devrait s'arrêter immédiatement. **AVERTISSEMENT!** Si le treuil n'arrête pas immédiatement la plate-forme lorsque vous appuyez sur le bouton de test du frein d'emballement ⑤, ceci indique un déphasage du moteur. Relâchez les deux boutons et CORRIGEZ LE PROBLÈME AVANT DE METTRE LE TREUIL EN SERVICE.
- Réarmez le frein d'emballement en tournant le bouton de réarmement du frein d'emballement ⑥ dans le sens des aiguilles d'une montre.

## TEST DU BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

- Appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence rouge ③ tout en faisant marcher le treuil dans l'une ou l'autre direction.
- Dès que vous appuyez sur le bouton d'arrêt d'urgence ③, le treuil devrait s'arrêter de bouger.
- Pour réarmer le bouton d'arrêt d'urgence ③, tirez dessus.

## TEST DE LA DESCENTE CONTRÔLÉE

- Remontez la plate-forme d'un mètre (3 pi) environ.
- Débranchez le câble électrique.
- Relevez LENTEMENT le levier de descente contrôlée ④ pour prévenir l'emballement du treuil. La plate-forme devrait descendre à une vitesse contrôlée basse.

**AVERTISSEMENT!** Si le frein d'emballement disjoncte lors du test de descente contrôlée, le système de descente contrôlée ne fonctionne pas correctement et LE TREUIL NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ.